



REGLAMENTO MONTENBAIK ENDURO SERIES 2022

1. DESCRIPCIÓN

El Campeonato Nacional Montebaik Enduro Series esta diseñado para ser la prueba definitiva de un Montebaik. Nuestro foco esta en crear en cada evento una grata convivencia, aventura y competición sacándole el máximo partido a los senderos del lugar, intentando abrir nuevas rutas para seguir sorprendiendo a los corredores con pruebas especiales técnicas y con mucho flow.

El formato de carrera descrito mas adelante permite a los corredores competir entre ellos partiendo individualmente cada prueba especial (PE) las cuales están diseñadas para desafiar las habilidades técnicas y la capacidad física de cada Mountainbiker.

El siguiente reglamento (basado originalmente en el Súper Enduro Italiano y actualizado con el EWS Rule Book 2018) tiene como objetivo definir la disciplina y establecer reglas claras de su funcionamiento.

2. INSCRIPCIONES 2022 Y CHECK-IN

2.1 Valores Montebaik Enduro Series 2021

Para cada fecha del *Montebaik Enduro Series* se abrirán la venta de los cupos disponibles en las fechas descritas abajo siguiendo el link (Aun no disponible), para que estén atentos y no se queden sin su cupo. Son cupos limitados y no habrá preventa.

El valor de cada fecha será de **\$54.570.-** (Arriendo de CHIP de sistema de tiempos Sport Ident incluido). Cada fecha tendrá un día de reconocimiento y uno de competencia.





Calendario 2022, Fechas de apertura de inscripciones y publicación del Notice of Race (NoR) respectivo:

- o **#1 Fecha La Parva: 5-6 de marzo.**
1 de febrero, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#2 Fecha - Parques de Farellones 2-3 de Abril.**
1 de Marzo, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#3 Fecha - Pichidangui : 4-5 de Junio.**
1 de Mayo, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#4 Fecha - Illapel: 2-3 Julio.**
1 de Junio, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#5 Fecha - Zona Centro: 3-4 de Septiembre.**
1 de Agosto, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#6 Fecha - Ninhue: 1-2 de Octubre.**
1 de Septiembre, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#7 Fecha - Araucanía: 30-31 de Octubre.**
3 de Octubre, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

- o **#8 Fecha - Ñuble : 26-27 de Noviembre.**
2 de Noviembre, 20:00 hrs apertura de inscripciones y publicación NoR.

La inscripción es Personal e Intransferible, Montebaik Enduro no aceptará cambios de fecha y/o traspasos a otros corredores.

Es mandatorio tener y presentar Pase de Movilidad para participar en el evento. (estar con las vacunas contra el Covid al día)



2.2 Política de Devoluciones

Para este año 2022 aceptaremos devoluciones de inscripciones con las siguientes condiciones:

- Si se avisa antes de los 10 días previos a la fecha se devolverá el 70% del valor total.
- Si se avisa a 9 (o menos) días previos a la fecha no hay devolución.
- La devolución se realizará con depósito a la cuenta corriente del corredor el viernes de la semana después del evento.
- No se devolverá la comisión de Welcu en ningún caso.
- No se aceptarán traspasos de corredores.
- En caso de condiciones extremas y fuerza mayor donde se tenga que suspender la fecha el mismo día del evento no existirá devolución.
- No se devolverá la inscripción a corredores que no tienen pase de movilidad.
- El único mail de contacto válido es *inscripciones@endurolife.cl*

2.3 Poleras

Este año, cada fecha tendrá una polera con un diseño diferente, estas se podrán comprar a \$10.000 en Welcu, donde podrán elegir su talla. Comprarla en el mismo evento tendrá un valor de \$12.000. Estas poleras serán de la misma calidad que las que hemos hecho anteriormente. *No se aceptará cancelación de la compra de la polera, en caso de no asistir a la fecha podrán retirar su polera en un lugar por definir, hasta máximo un plazo de 30 días. (Pasado la fecha las poleras no retiradas serán donadas a comunidades bikers de escasos recursos). Por favor avisar día de retiro, para coordinar entrega.

El mail de contacto es *inscripciones@endurolife.cl*

2.4 Seguro de Accidentes

Para el 2022 recomendamos a todos los corredores contratar un seguro de accidentes anual.

2.5 Garantía de Chip SportIdent Air+

En garantía por el Chip se dejará la cedula de Identidad del corredor, no se aceptará dejar dinero en efectivo u otro documento y/o tarjeta bancaria. La pérdida o no devolución del Chip SportIdent Air+ a la organización una vez terminada la competencia tiene un costo de \$60.000 y hasta que no regularice el pago de este, no podrá participar en eventos futuros donde se utilice el Chip SportIdent Air+ ni tampoco en ninguna actividad realizada por Enduro Life Spa.

* Todos los valores de inscripciones y poleras mencionados anteriormente no incluyen comisión Welcu.

2.6 Kit de Competencia

El número de competencia y la Tarjeta Horaria serán entregados los días previos al evento en horarios y lugares a definir que serán publicados con anterioridad en el [Notice of Race](#).

No se efectuará entrega de Kit de competencia el día del evento. Ante la imposibilidad de retirar el kit el corredor podrá autorizar a un tercero para que lo haga presentando una fotocopia de la cedula de identidad firmada o enviando un mail a inscripciones@endurolife.cl con una foto del carnet y la autorización a quien retirara el kit. En caso de no contar con la ayuda de un tercero, pueden enviar un mail a inscripciones@endurolife.cl avisando. El número de competencia no puede ser modificado de ninguna forma, si el competidor corta, raya o le agrega algo será causal de penalización. Solo se podrá reforzar con tape transparente si el corredor lo considera necesario.

En caso de perdida o rotura del numero de competencia el corredor deberá avisar al primer juez que encuentre sobre la situación. *(Ej. si pierde el numero en un Enlace deberá avisar al juez de partida, si lo pierde en una Prueba Especial deberá avisar al juez de meta)*

2.7 Check-in / Check-out

El día de carrera habrá un Check-in obligatorio para **todos** los corredores en la carpa de Informaciones ubicada al lado del escenario en los horarios dispuestos en el Race Book.

Para el **Check-in** todos los corredores deberán presentarse con su **Cédula de Identidad** con anticipación a su hora asignada de partida. Les recomendamos presentarse al Check-in al menos 30 minutos antes de su hora de partida para evitar atrasos.

En el Check-in se les entregara su Chip de Competencia y dejaran su Carnet de Identidad en garantía hasta que devuelvan el Chip.

La activación (encendido) del Chip de Competencia SportIdent Air+ será cuando el corredor se presente en la partida para lo cual les recomendamos llegar al menos con 5 minutos de anticipación de su hora de salida al sector de partida en el layout de competencia. (ver sección 5.5)

Todos los corredores deberán hacer **Check-out** en la carpa de Informaciones al terminar la carrera o en caso de que se retiren de la prueba, donde entregaran el Chip y retiraran su Carnet de Identidad.

Penalizaciones de Check-in/Check out:

- Si no realiza el check-in tendrá DSQ. (descalificado)
- Si no realiza el check-out 30 minutos después del ultimo corredor que llega a la meta se le penalizará con un minuto.

3. CATEGORIAS

El Campeonato Nacional Monténbaik Enduro Series 2022 tiene tres grupos de Categorías; Enduro 1, Enduro 2 e Ebike las cuales tienen diferentes circuitos y tiempos de enlaces (Enduro 2 tendrá al menos una especial menos que Enduro 1, donde en algunos casos podrán ser mas dependiendo de la dificultad física y técnica que entregue el cerro)

Enduro 1: categorías para pilotos expertos, con buena condición física y técnica. Este grupo utiliza el diseño de pistas Enduro 1.

Enduro 2: categoría para pilotos nuevos y los más veteranos, los enduro 2 son un grupo de categorías donde la exigencia física es menos, con enlaces más holgados de tiempo. Aquí se mezclan categorías de



bicicletas normales y Ebikes, este grupo hace entre un 30% y 15% menos de recorridos que Enduro 1. Este grupo realiza el diseño de pistas de Enduro 2

Ebikes: categoría solo para bicicletas eléctricas, quienes realizarán un circuito diferente que los otros grupos, teniendo las mismas especiales que los Enduro 1 y 2, pero se le sumarán especiales llamadas “Power Stages” las cuales tendrán un mix de bajadas, subidas y trepadas, ¡¡lo que le dará más emoción y exigencia a los Pilotos Eléctricos!! En este grupo de pilotos utilizarán el diseño de pistas para Enduro 2 en el caso de los E-Damas y de E-Súper Master, mientras que los E-Open Pro y E-Master tendrán un diseño de pistas específico para ellos.

Las Grupos y Categorías son los siguientes:

Enduro 1 – Open

- Open Pro (21-39 años)
- Damas Open (18+ años)
- Sub-21 (17-20 años)
- Máster A (30 – 39 años)
- Máster B (40+ años)
- Rígidas (15+ años)

Enduro 2 – Promocional

- Damas Light (14 – 29 años)
- Damas Máster (30 + años)
- Promo (18 – 29 años)
- Junior (15 – 17 años)
- Súper Junior (12 – 14 años)
- Promo Máster A (30 – 39 años)
- Promo Máster B (40 – 49 años)
- Promo Máster C (50+ años)

E-Bikes – Bicicletas con asistencia Eléctrica

- E-Open Pro (19 – 39 años) hacen circuito E-Bike pro
- E-Máster (40 - 49 años) hacen circuito E-Bike pro



- E-Damas (18+ años) hacen circuito Enduro 2
- E- Súper Máster (50+) hacen circuito Enduro 2

Las Categorías de E-Bikes si pueden sumar puntos para los equipos, pero no participan por el premio en dinero de la general.

Participación de corredores transgénero: Podrán participar personas transgénero en proceso de transición con al menos 4 meses de tratamiento hormonal. La valides de su resultado este sujeto a que de forma unánime sea aprobado por los pilotos de la categoría.

Las edades de las categorías se calculan basándose en la edad de los corredores al 31 de diciembre del año en curso.

La categoría rígida es la única que exige un tipo de bicicleta específica, la cual no tiene suspensión trasera. Respecto a la horquilla esta no tiene limitación de recorrido.

Corredores menores de 18 años deberán presentar un poder notarial con la autorización de los padres para correr el campeonato Montenbaik Enduro.

Casos especiales, solicitudes de cambio de categorías o preguntas contactarse a inscripciones@endurolife.cl

4. RECORRIDO Y SEGURIDAD

4.1 Estructura

Montenbaik Enduro buscará el mejor uso de los senderos y geografía disponibles con el objetivo de lograr la mejor experiencia y flow para los corredores. Para lograr este objetivo de complementar y conectar los mejores senderos es posible encontrar subidas, conexiones y planos en las **pruebas especiales (PE)**.

Enlaces o Liaison Stages (EN), La composición de cada enlace dependerá de las condiciones del lugar, donde podremos encontrar

enlaces asistidos (Andarivel, Camión o Camioneta), enlaces pedaleados o una combinación de ambas.

El trazado del Enlace debe ser respetado según lo entregado por la organización, el tomar una ruta alternativa, o cortar el Enlace señalizado y publicado para la competencia, es una falta grave y es causal de descalificación. (ver sección 7.1)

En los Enlaces en tramos urbanos es obligatorio respetar las leyes generales del tránsito, cualquier corredor que infrinja esta normativa se arriesga a ser penalizado.

Pruebas Especiales o Special Stages (PE), Todas las Pruebas Especiales deberán predominantemente seguir un sendero de bajada y el principal foco en poner a prueba las habilidades técnicas del corredor. La Clasificación General (Resultados) de cada evento será calculado con la suma de los tiempos de cada PE mas las penalizaciones si es que llegaron a existir.

La zona de carpas, Partida y Meta junto con el mapa del circuito serán presentados a los corredores al menos 24 horas antes de comenzar los reconocimientos de circuitos, Las pruebas especiales (PE) serán diseñadas para probar las habilidades técnicas y físicas de los corredores. No existe un tiempo mínimo o máximo para la duración de una PE. Como referencia y recomendación una prueba especial debería intentar tener como máximo un 20% de subidas o repechos y como mínimo un 80% debería ser descenso. (Ejemplo: 4 metros verticales de ascenso por cada 20 metros verticales de descenso).

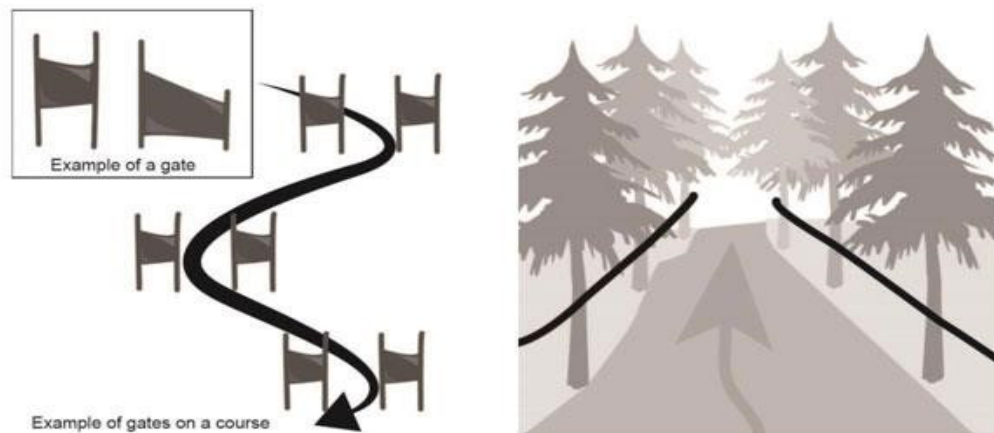
4.2 Marcado de Circuito y Direcciones

Existirá un mapa del circuito el cual estará disponible online en el Race Book publicado durante la semana previa al evento. Los corredores deben estudiar el mapa y entenderlo antes de partir la carrera.

Cinta de Marcaje o Tape, Cuando estén instaladas dos líneas de cinta de marcaje (tape) en ambos costados del sendero/circuito, los corredores deben pasar entre ellas. En estas áreas marcadas, pasarse, cruzar y/o saltar la cinta de marcaje (tape) o pasar por el lado incorrecto del marcaje sera considerado como acortar camino/circuito. *Vean Figura 1 con un ejemplo de marcaje de circuito.*

Puertas o Gates, Las puertas (gates) pueden ser usadas para aclarar y definir secciones del circuito por donde deben obligatoriamente pasar los corredores. Pasarse una puerta (gate) será considerado como acortar camino/circuito. *Vean Figura abajo con un ejemplo de puertas instaladas.*

Marcaje Direccional, En áreas abiertas donde se pierde el sendero y el corredor debe navegar se podrá instalar poste o bandera vela para indicar la dirección del sendero/circuito a seguir. Los corredores podrán pasar por ambos lados del poste o bandera vela. En tramos largos de sendero se podrán instalar pedazos de tape destinados a indicar la dirección del sendero.



[Ejemplo de Marcado de Circuito y Ejemplo cuando hay puertas instaladas]

4.3 Seguridad

Primeros Auxilios + Evacuación, Existirá una carpa medica y un plan de atención medica en el layout de competencia.

Los corredores deberán tener conocimiento del numero de contacto de la organización en caso de emergencia además de portar en su casco su nombre completo, alergias, grupo sanguíneo y numero de contacto a quien recurrir en caso de accidente. Es responsabilidad de corredor tener la información completa y al día en su casco.

En los reconocimientos previos a las carreras habrá en el layout de competencia un doctor para atender casos de emergencia.



En eventos en áreas remotas es recomendable que los corredores porten un silbato, para ser usado en caso de emergencia para poder ubicar al corredor. Es responsabilidad del corredor traer su propio silbato.

Cuando un corredor se encuentre con otro competidor accidentado, este deberá avisar al próximo juez o equipo medico que vea. El resultado de un corredor que se detuvo en una prueba especial para asistir a un corredor accidentado será determinado por el juez de competencia.

Para los reconocimientos de circuitos la organización podrá disponer de distintos tiempos de reconocimientos para las PE de manera de disminuir el área de cobertura medica. Por ejemplo, Reconocimientos oficiales de las PE 1 a 2 durante la mañana y PE 3 y 4 durante la tarde.

5. REQUERIMIENTOS DE COMPETICIÓN

5.1 Formato de Carrera

- Partidas individuales en todas las Pruebas Especiales.
- Mínimo de 3 Pruebas especiales para Enduro 1 en cada evento.
- Tiempo Objetivo de 18 minutos totales de competición para el corredor más rápido de Enduro 1 (Acumulación de todas las Pruebas Especiales)
- Mínimo de 3 diferentes senderos deben ser usados para construir el circuito de carrera.
- La organización entregará los horarios de partida de cada una de las Pruebas Especiales los cuales están asignados en la Tarjeta Horaria de cada corredor.
- Mínimo de dos Pruebas Especiales por día para Enduro 1 en eventos de más de un día.
- Un sendero (Prueba Especial) no podrá ser usado más de dos veces en un evento salvo circunstancias especiales (ej. Mal tiempo)

5.2 Reconocimiento

Los horarios y programa de reconocimiento en Bicicleta de todas Pruebas Especiales serán publicado en el Notice of Race y actualizado si es necesario en el Race Book (vean sección 8). En circunstancias especiales





se limitarán los horarios de reconocimiento e incluso podrán existir Pruebas Especiales donde no estará permitido el reconocimiento y se correrá ciego.

El reconocimiento solo se puede hacer en bicicleta salvo excepciones donde se permita reconocer circuito a pie. Esta totalmente prohibido el uso de cualquier otro tipo de medio de transporte asistido para reconocer los circuitos (Ej. Moto, Moto Eléctrica, Bicicleta Eléctrica, etc...) a acepción de las categorías E-bike.

El circuito de carrera será publicado como máximo el día antes del comienzo del reconocimiento de circuito.

Ejemplo: Publicación de Circuitos -viernes. Reconocimiento-sábado. Carrera-Domingo.

Posterior a la publicación de Circuitos, todas las Pruebas Especiales estarán cerradas para los corredores hasta el inicio del reconocimiento oficial programado para cada una de ellas. Todo corredor sorprendido en bicicleta en una Prueba Especial antes del inicio del reconocimiento oficial será descalificado.

Los reconocimientos oficiales no superarán los dos días en casos de eventos de dos días de carrera y solo un día para eventos de un día de carrera.

Reconocimientos diferidos vean sección **4.3 Seguridad**.

5.3 Shuttling

El transporte de corredores entre Pruebas Especiales mediante camionetas u otro tipo de transporte privado (shuttling) esta estrictamente limitado a las vías publicas en calles pavimentadas solamente durante el periodo asignado para **reconocimiento de circuitos**. Un corredor sorprendido desplazándose en camioneta u otro tipo de transporte privado (shuttling) en caminos cerrados/privados o en senderos será descalificado. Durante la carrera esta estrictamente prohibido el uso de transporte en todo momento, como también recibir asistencia externa de un vehículo privado fuera de los lugares asignados para tal.

Cualquier detalle especifico o excepción sobre las rutas permitidas para transportes serán aclarados en el Race Book.

5.4 Asignación de Números y Orden de partida

La asignación de números de carrera (Ranking de carrera) y el orden de partida estará basado en una combinación del Ranking Acumulado hasta la fecha y el Ranking Final del Año 2019 para las dos primeras fechas del campeonato. A partir de la tercera fecha solo se usará el ranking global acumulado de las fechas previas del año en curso.

Corredores Protegidos: En casos excepcionales para corredores extranjeros con ranking EWS entre los top 100 se les asignará número a partir del 10 en adelante. Corredores que por lesión no pudieron participar en las primeras fechas se les congelará su último ranking para la asignación de número de corredor.

El corredor deberá portar el número de competencia que se le entrega en su kit de competencia en la parte delantera del manubrio durante toda la carrera.

Orden de Partida, El orden de partida será el más rápido o mejor rankeado partiendo último "fastest last". Este listado será comunicado en el Race Book (vea sección 8).

Intervalos de Partida:

- Los intervalos de partida de los corredores de Enduro 1 será como mínimo 20 segundos.
- Todos los corredores atrasados deberán partir, bajo las instrucciones del juez de partida en el espacio de tiempo que existe entre dos corredores partiendo en su horario oficial, específicamente en el segundo 15 después del corredor que lo antecede. Los corredores atrasados recibirán una penalidad fija (vea sección 7)

5.5 Activación, Control y Descarga del Chip SportIdent Air+

Activación

La organización tendrá una persona en la zona de partida en el layout de competencia para activar el Chip SportIdent Air+. El corredor se deberá presentar con al menos 3 minutos de anticipación a su hora de partida

impresa en su tarjeta horaria, donde se le activará su Chip. Es obligación del corredor al cruzar el portal de partida chequear que su chip este prendido y funcionando correctamente. Recomendamos que el corredor pase **caminado y sin detenerse** en el portal mirando su chip el cual emitirá una señal luminosa confirmando su funcionamiento.

Descarga

Al cruzar la meta el corredor debe asegurarse de descargar la información de su Chip en la carpa de tiempos y resultados ubicada al costado de la meta. El sistema emitirá una boleta con sus tiempos de carrera. El corredor que no descargue la información de su Chip después de haber cruzado la meta no tendrá resultado.

En el caso que un corredor pierda su Chip no tendrá resultado.

Si a un corredor le falla su Chip la organización recurrirá a los tiempos manuales de Backup para rescatar los tiempos del corredor. Se debe tener siempre en consideración que utilizamos esta tecnología para poder mejorar la experiencia de carrera, pero que a veces la tecnología falla.

5.6 Resultado

La clasificación General será calculada agregando todos los tiempos parciales de cada Prueba Especial a cada corredor. En caso de imprevistos o circunstancias extremas, la organización podrá aplicar Estado de Excepción donde podrá eliminar una (s) Prueba Especial (es) de la clasificación General y/o extender los tiempos de Enlace.

En el caso de extender los tiempos de Enlace esto se avisará antes que el primer corredor del grupo (Enduro 1 o Enduro 2) comience este o estos Enlace (s).

En el caso que una Prueba Especial haya sido cancelada, el evento deberá tener como mínimo dos Pruebas Especiales completadas para que el resultado sea valido para sumar puntos para el ranking Nacional. En el caso de un empate en la clasificación General, el corredor que haya ganado la ultima Prueba Especial será quien quede más arriba en la clasificación final.

5.7 Requerimiento de Equipo Protecciones y Casco

Todos los corredores deben usar y llevar puesto correctamente el casco durante la competencia y reconocimiento en todo momento que estén



arriba de la bicicleta. El casco debe cumplir con las regulaciones dispuestas por la organización. La condición y la idoneidad del casco es responsabilidad exclusiva del corredor.

Un casco de dos piezas (protector frontal) será aceptado como casco integral (full face helmet). Para todos los corredores de Enduro 1 y Enduro 2 es obligatorio el uso del casco integral en las Pruebas Especiales.

Es obligatorio el uso de rodilleras con protección contra impacto y abrasión durante todas las Pruebas Especiales en carrera y reconocimiento. Recomendamos el uso de protección de espalda y/o mochila con protección de espalda integrada y coderas.

Equipamiento del Corredor

Cada corredor debe ser auto-suficiente durante toda la carrera (Guardar/esconder comida no está permitido – vea sección 6). La responsabilidad personal y la autosuficiencia son una gran parte del espíritu de las carreras de enduro y a los pilotos se les recomienda llevar el equipo adecuado para operar en ambientes montañosos. Cada corredor debe recordar que ellos son los únicos responsables de sí mismos, pero se insta a ayudar entre competidores en carrera.

Es altamente recomendable que cada corredor lleve:

- Mochila adecuada
- Chaqueta y/o Cortaviento anti agua
- Manta de Emergencia
- Cámara de Repuesto/Kit de Reparación para pinchazos
- Herramienta Multiuso
- Kit de primeros auxilios básicos, bien cuidado
- Mapa
- Comida y Líquidos
- Protección para los Ojos (Anteojos o Antiparras)
- Contactos de emergencia (impreso en tarjeta horaria)
- Silbato

5.8 Restricción de Equipamiento

Durante la duración de la carrera (no reconocimiento) el corredor tiene permitido usar únicamente un Marco, una Horquilla y un par de ruedas. Esta prohibido usar cualquier sistema asistido en la Bicicleta de Montaña durante la carrera y en los reconocimientos, salvo las E-Bikes.

En eventos especiales (Fechas EWS) este equipamiento será marcado en las partes que se detallan a continuación:

Marcado de partes del Equipamiento:

- Corona de la Horquilla
- Basculante Trasero/Triángulo Trasero
- Triángulo delantero
- Ambas Ruedas

La bicicleta del corredor podrá ser revisada para confirmar el marcado de partes al inicio o final de una Prueba Especial. No obstante, existirán otros controles aleatorios en cualquier parte del circuito.

Solo bajo la aprobación del director de Carrera un corredor podrá cambiar el marco, horquilla o ruedas. Terminada la reparación, el corredor deberá presentar las partes cambiadas al director de carrera antes de continuar en carrera.

Existirá una penalidad de 5 minutos para el corredor que teniendo la aprobación del director de carrera cambien partes del equipamiento descrito arriba.

Todo corredor sorprendido de haber cambiado una parte de la bicicleta sin la autorización del director de carrera será descalificado. (vea sección 7.5 – Tabla de Penalizaciones)

6. REGLAS AMBIENTALES

El Montenbaik Enduro nos permite recorrer y disfrutar de la naturaleza en áreas remotas y protegidas. Es por esto y de suma importancia que todos los corredores respeten el medio ambiente y tengan conciencia del impacto que dejan atrás para la comunidad local. Las reglas siguientes se han puesto para proteger nuestros caminos, senderos y nuestro patrimonio natural.

- El uso del sistema Tear Off para las antiparras esta prohibido en todo momento durante reconocimientos y carrera.
- La organización se reserva el derecho de penalizar a cualquier corredor que con sus acciones cause un daño serio al medio ambiente local.
- Esta prohibido guardar comida y/o líquidos en el sendero. Envoltorios plásticos y comida que queda en el sendero puede causar un serio impacto en la vida salvaje y el medioambiente local. Corredor sorprendido escondiendo y/o recuperando alimentos de estaciones de alimentación No Oficiales será penalizado.
- Esta prohibido guardar o dejar ropa y/o equipamiento en el sendero durante los reconocimientos y carrera. Todos los corredores deben permanecer auto suficientes y volver de la montaña con lo que salieron.
- Esta prohibido dejar y/o botar equipamiento, ropa y/o basura en cualquier zona fuera del race Village o layout de competencia. Los corredores deben hacerse cargo de la basura que generan. En consecuencia, deben volver con lo mismo que salieron al cerro.
- Los Equipos deben hacerse cargo de la basura que generan y colaborar en mantener el lugar asignando igual o mejor de como lo recibieron.

7. INCUMPLIMIENTO DE REGLAS

7.0 Fair Play

Los competidores en el deporte del Montenbaik Enduro se rigen por un conjunto de normas y reglas que se espera que sigan y cumplan sin la necesidad del control externo. Este es el principio fundamental de la deportividad y el juego limpio “**Fair Play**” donde apelamos al respeto mutuo entre los corredores y un ambiente de camaradería y sana competencia.

7.1 Cortar Camino/Circuito

Tomar atajos y acortar camino para ganar tiempo no solo daña el sendero, sino también el espíritu del Montenbaik Enduro desacreditando nuestro deporte. Es por esto que cualquier corredor que tome una línea que esta

fuera del definido por el sendero y/o marcaje con el objeto de ganar tiempo será descalificado. (esta regla corre para todo el trazado, es decir en los Enlaces y Pruebas Especiales)

La organización podrá, en circunstancias excepcionales, aplicar una penalidad de tiempo y no DSQ (Descalificación) a un corredor que fue identificado cortando camino sin intención. No obstante, cualquier corredor que no siga la línea obvia debe saber que se arriesga a ser descalificado (DSQ).

7.2 Corredor Alcanzado

Un corredor que es pillado debe **inmediatamente** dar paso al corredor que lo alcanza. Incluyendo también para cumplir con esta obligación, **detenerse y salir del sendero** para dar el paso. Un corredor pillado que bloquea deliberadamente el paso del corredor que lo alcanza será penalizado.

7.3 Atrasado en un Enlace/ Atrasado a una Partida

Los corredores que lleguen tarde a una partida deberán seguir las instrucciones de los jueces de partida y entrar en la secuencia de partida cuando el Juez les informe. Por lo general 10 segundos después del corredor que les antecede.

No seguir las instrucciones del Juez de partida puede llevar a una penalización de tiempo (Vea penalizaciones en la sección 7.5)

Todo corredor que llegue a la partida de una prueba especial más de 30 minutos atrasado de su hora de partida será descalificado de la carrera (DSQ)

7.4 Asistencia Externa Prohibida

Los corredores pueden ayudarse entre si en el circuito. Parte del espíritu del Montenbaik Enduro es prestar ayuda a un corredor en problemas. Cualquier corredor que reciba ayuda y/o asistencia de alguien que no este compitiendo sin la autorización previa del director de carrera será descalificado. Esto incluye usar staff del equipo o ayuda externa exclusiva para llevar equipamiento, snacks o recibir asistencia para reparar daños durante la carrera fuera de la zona de pits (Layout de Competencia o puntos de apoyo neutrales dispuestos por la organización).

7.5 Aviso de incumplimiento del Reglamento/ Reclamo Formal

La organización del Montenbaik Enduro es responsable de la aplicación y cumplimiento de las reglas y tiene la última palabra en la materia. La organización podrá tener Jueces siguiendo la carrera en diferentes lugares del circuito. Estos Jueces pueden reportar el incumplimiento de las reglas a la organización. No obstante, si un corredor ve a otro corredor incumpliendo alguna de las siguientes reglas que se describen a continuación esta en su derecho de presentar un Reclamo Formal contra el corredor Infractor.

- 5.2 Reconocimiento
- 5.3 Shuttling
- 5.6 Protecciones y Casco
- 5.7 Restricción de Equipamiento
- 6 usar Tear-Off
- 6 guardar/Esconder comida
- 6 guardar/Esconder ropa y/o equipamiento
- 7.1 Cortar Camino
- 7.2 Corredor Alcanzado
- 7.4 Asistencia Externa

Existirá un formulario tipo para presentar el Reclamo Formal con los puntos que se detallan a continuación:

- Nombre del Evento (Ej. *4ta Fecha-Montenbaik Enduro*)
- Hora de presentación del Reclamo
- Nombre y Numero de corredor de quien presenta el Reclamo
- Nombre y/o Numero de corredor Infractor
- ¿Informó al corredor Infractor? SI/NO
- Lugar del Incidente (Ej. *Mitad del Enlace 2*)
- Breve Descripción de lo sucedido y Regla Infringida (Ej. *Corredor numero 911 pedaleando sin su casco puesto incumpliendo la sección 5.6 Protecciones y Casco*)
- Nombre de los Testigos y/o forma de prueba (Ej. *Existencia de Foto y/o Video*)

Todo Reclamo formal debe ser presentado no más tarde de 30 minutos después de cruzar la meta. El formulario de Reclamo estará disponible en

la carpa de Check-out donde se deberá entregar una vez completado con la información descrita arriba.

No se aceptarán reclamos fuera de los plazos establecidos. Tampoco se aceptarán reclamos sobre atrasos en Enlaces o Partidas ya que la aplicación de estas penalidades es de exclusiva responsabilidad de la organización. Todo corredor que presente un reclamo deberá avisar al corredor infractor de la presentación de este y ambos deberán presentarse en la carpa de tiempos y resultados no más tarde de 30 minutos de terminado el ultimo corredor.

La intención de la organización es resolver los reclamos a la brevedad. En caso de que exista un reclamo contra un corredor que tenga podio este se resolverá antes de la premiación.

7.6 E-Bike

El Campeonato Nacional Monténbaik Enduro Series solo admite en sus carreras bicicletas de mountain bike asistidas eléctricamente en producción o presentes en los catálogos oficiales de cualquier marca. Las bicicletas pueden modificarse cambiando componentes como ruedas, frenos, horquillas, etc., pero el cuadro, el motor y el cableado eléctricos deben permanecer intactos. Para cualquier disputa, confiamos en los catálogos oficiales del fabricante y sugerimos que traiga una copia en la que figure su bicicleta en la lista.

Quedan estrictamente prohibido las modificaciones destinadas a extender de forma permanente o temporal la ayuda del motor eléctrico por encima del límite de velocidad de 32 km/h.

Para evitar modificaciones no permitidas, los organizadores del evento dispondrán puntos de control de sorpresa durante la carrera en la que la velocidad límite de la bicicleta será verificada. Los controles podrían incluir un recorrido de prueba de la bicicleta y, si el ciclista se niega a los técnicos para realizarla, quedará inmediatamente descalificado de la carrera y de la serie. En el caso de una irregularidad, el corredor será descalificado tanto de la carrera como de toda la serie, mientras que la entrada será denegada para las siguientes carreras de la temporada.

Se podrá re cargar la batería de la bicicleta e incluso hacer cambio de esta en el sector de asistencia oficial de evento (Race Village o Lay out).

8. INFORMACIÓN A CORREDORES

8.1 Notice of Race (NoR)

El Notice of Race se publicará preferentemente un mes antes de cada evento con la información preliminar del evento como horarios de retiro de kit, apertura de inscripciones, lugar del evento, como llegar, etc...

Notice of Race estarán disponibles en PDF en la pagina oficial del Montenbaik Enduro en www.montenbaikenduro.com/

8.2 Race Book (Cronogramas y Circuitos)

Durante la semana previa a cada evento se publicará el Race Book. Esta publicación complementa y actualiza lo publicado en el Notice of Race, detallando el programa de carrera, las normativas locales que todo corredor debe saber y respetar.

Es responsabilidad del corredor leer el Race Book y estudiar la información de circuitos y mapas presentadas en este. El no leer este documento, no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones presentadas en el Race Book.

Race Book estará disponible para lectura en la pagina principal del Montenbaik Enduro en www.montenbaikenduro.com

8.3 Reunion de Pilotos

Todo Montenbaik Enduro tendrá una reunión de pilotos antes de empezar la carrera. Cambios específicos en las reglas, circuitos, cronograma, etc... y detalles del marcaje de circuito, ubicación del abastecimiento, puntos de asistencias serán comunicados en esta reunión. NO Participar en la reunión de Pilotos no será aceptado como una excusa en caso de incumplimiento de las reglas o instrucciones.

9. EQUIPOS 2022

9.1 Constitución

Solo Equipos registrados 2022

9.2 Transferencias

Cada corredor puede transferir su cupo cuantas veces estime conveniente. El corredor que lo sustituye no sumará puntos para el equipo.

9.3 E-bikes

Solo la categorías E-bike Open y E-bike Master suman puntos para el campeonato, las categorías E-bikes que participan en enduro 2 no suman puntos para equipos.

9.4 Cambios y Casos Especiales

No se aceptarán cambios en la nomina de los corredores oficiales del equipo (no se podrán agregar nuevos corredores una vez iniciado el campeonato ni tampoco se aceptarán cambios de corredores de un equipo a otro).

Sólo en caso de una lesión grave, se devolverá el valor de las inscripciones restantes del corredor del equipo, por lo que el equipo quedará con un corredor menos en su listado. En caso de que un corredor se retire por motivos de fuerza mayor, solo se devolverá el 50% de las inscripciones de las fechas restantes, en el resto de las situaciones no existirá devolución de la inscripción.

9.5 Normativas Generales

Cada equipo deberá designar un “jefe de equipo” que será responsable de enviar los códigos de inscripción a cada miembro de su equipo, los cuales deben hacer el proceso de inscripción en el sitio web www.montenbaikenduro.com Como también tendrá que avisar si usaran su espacio de carpa, tiene hasta 2 días antes del evento para confirmar, de no hacerlo se asume que no lo utilizaran.

La organización se reserva el derecho de admisión de un equipo.

Cada equipo tiene derecho a instalarse con una carpa de 9x3 en el área de equipos designada por la organización. Se deberán respetar los horarios de montaje y desmontaje y su protocolo. Es responsabilidad de casa equipo dejar limpio, sin basura el sector designado.

9.6 Gráfica

Para los equipos de marca el nombre del equipo puede tener como máximo dos marcas asociadas (ej. Team Pivot by Volvo). Las dos marcas registradas son las que deben aparecer en la testera de la carpa y en las banderas velas. Además, deben ser las protagonistas en el fondo de carpa y bastidores.

Los equipos amateurs deberán presentar una propuesta gráfica por parte del equipo inscrito para ser aprobada por la organización, en caso de no cumplirse este punto la organización tendrá el derecho de negar la instalación de la carpa, así como también la organización podría no aceptar la propuesta gráfica y requerir cambios para que se cumpla con la normativa.

9.7 Valores

Los valores inscripción de un Team Pro en el campeonato será de \$4.000.000.- anuales, esto les da el derecho al espacio para sus carpas y derechos de publicidad que están en el documento de compromiso que se firma con cada team. Para mas info mail a inscripciones@endurolife.cl

El valor para un Team Amateur será de \$300.000.- anuales por derecho a una carpa de 3x3 metros bajo el reglamento específico que se hace entrega uno a uno de los Team.

Las inscripciones son aparte de estos valores.

10. PREMIOS

10.1 Se premiarán con una medalla a los 3 corredores mas rápidos de cada una de las categorías de Enduro 1, Enduro 2 y E-Bikes, descritas en el punto 3. Adicionalmente se premiarán con medalla a los 5 corredores mas rápidos de la general de Enduro 1 y Enduro 2.



10.2 Se premiarán con dinero a los 5 corredores mas rápidos de la General de **Enduro 1** y a las 3 corredoras mas rápidas de la categoría **Damas Open** según las tablas descritas abajo. Para acceder a los premios en dinero los corredores deberán estar a no mas de 90 segundos del primer lugar en sus respectivas categorías (Enduro 1 y Damas Open)

Enduro 1

- Primer Lugar \$350.000
- Segundo Lugar \$200.000
- Tercer Lugar \$130.000
- Cuarto Lugar \$90.000
- Quinto Lugar \$60.000

Damas Open

- Primer Lugar \$350.000
- Segundo Lugar \$200.000
- Tercer Lugar \$130.000

10.3 Adicionalmente se premiarán al final de la temporada a los 3 corredores con mas alta puntuación en el ranking de las categorías de Enduro 1, Enduro 2 y E-Bikes descritas en el punto 3 y a los 5 mejores corredores del ranking de la clasificación general de Enduro 1 y Enduro 2. (ver también Sección 11)

11. RANKING PILOTOS

11.1 Ranking Individual

En cada fecha del campeonato los corredores que terminen todas las etapas en los tiempos establecidos sumaran puntos para el Ranking por categorías y clasificación general en Enduro 1, Enduro 2 y E-Bikes. (Ver Tabla de puntos disponible en el **Apéndice**)

Después de cada fecha del Campeonato Nacional se actualizará el ranking de corredores por categoría y clasificación general en Enduro 1 y Enduro 2.

11.2 Títulos Individuales

El título del Campeonato Nacional Chileno del Montebaik Enduro Series 2022 será otorgado a los corredores con la mayor cantidad de puntos en la clasificación por categorías concluidas las 8 fechas oficiales, sumados sus 8 resultados en las fechas del Montebaik Enduro Series 2021.

El ganador de la Serie Nacional en la clasificación general de Enduro 1 del Montebaik Enduro Series se titulará **Campeón Nacional Chileno del Montebaik Enduro Series**.

La ganadora de la serie Nacional en la clasificación Damas Open del Montebaik Enduro se titulará **Campeona Nacional Chilena del Montebaik Enduro Series**.

Un trofeo especialmente diseñado se otorgará al ganador (a) en la ronda final de la Serie Nacional del Montebaik Enduro Series.

El Campeón (a) Nacional (a) de Montebaik Enduro Series se ganará una inscripción para el Andes Pacifico del año siguiente, es decir el campeón del año 2022, se ganará una inscripción para el Andes Pacifico 2023.

Los ganadores de la serie Nacional en la clasificación por categorías del Montebaik Enduro Series se titularán **Campeón Nacional del Montebaik Enduro Series Categoría xxx**

En el caso de empate en los puntos, este se definirá en favor del corredor que termino con el mejor resultado en el ultimo evento.

12. APENDICE

Posición y Puntaje

Lugar	Hombres	Mujres
1	520	520
2	450	450
3	420	420
4	400	375
5	390	325
6	380	300
7	370	250
8	360	225
9	350	200
10	340	175
11	330	150
12	320	125
13	310	100
14	300	95
15	290	90
16	280	80
17	270	70
18	260	60
19	250	40
20	245	35
21	240	30
22	235	25
23	230	20
24	225	10
25	220	5
26	215	
27	210	
28	205	
29	200	
30	195	
31	190	
32	185	
33	180	
34	175	

35	170
36	165
37	160
38	155
39	150
40	145
41	140
42	135
43	130
44	125
45	123
46	120
47	117
48	115
49	113
50	111
51	109
52	107
53	105
54	103
55	101
56	99
57	97
58	95
59	93
60	91
61	89
62	87
63	85
64	83
65	81
66	79
67	77
68	75
69	73
70	71
71	69
72	67

73	65
74	63
75	61
76	59
77	57
78	55
79	53
80	50
81	47
82	45
83	43
84	40
85	37
86	35
87	33
88	30
89	27
90	26
91	25
92	24
93	23
94	22
95	21
96	20
97	19
98	18
99	17
100	16
101	15
102	14
103	13
104	12
105	11
106	10
107	9
108	8
109	7
110	6

111	5
112	4
113	3
114	2
115	1

Desde el lugar 115, en adelante se reduce en 1 punto por posición.
Desde esos lugares en adelante todo corredor que cruza la meta tiene un punto.

El Campeonato Nacional Montenbaik Enduro Series es un evento organizado, producido y es propiedad de Enduro Life SPA.

